

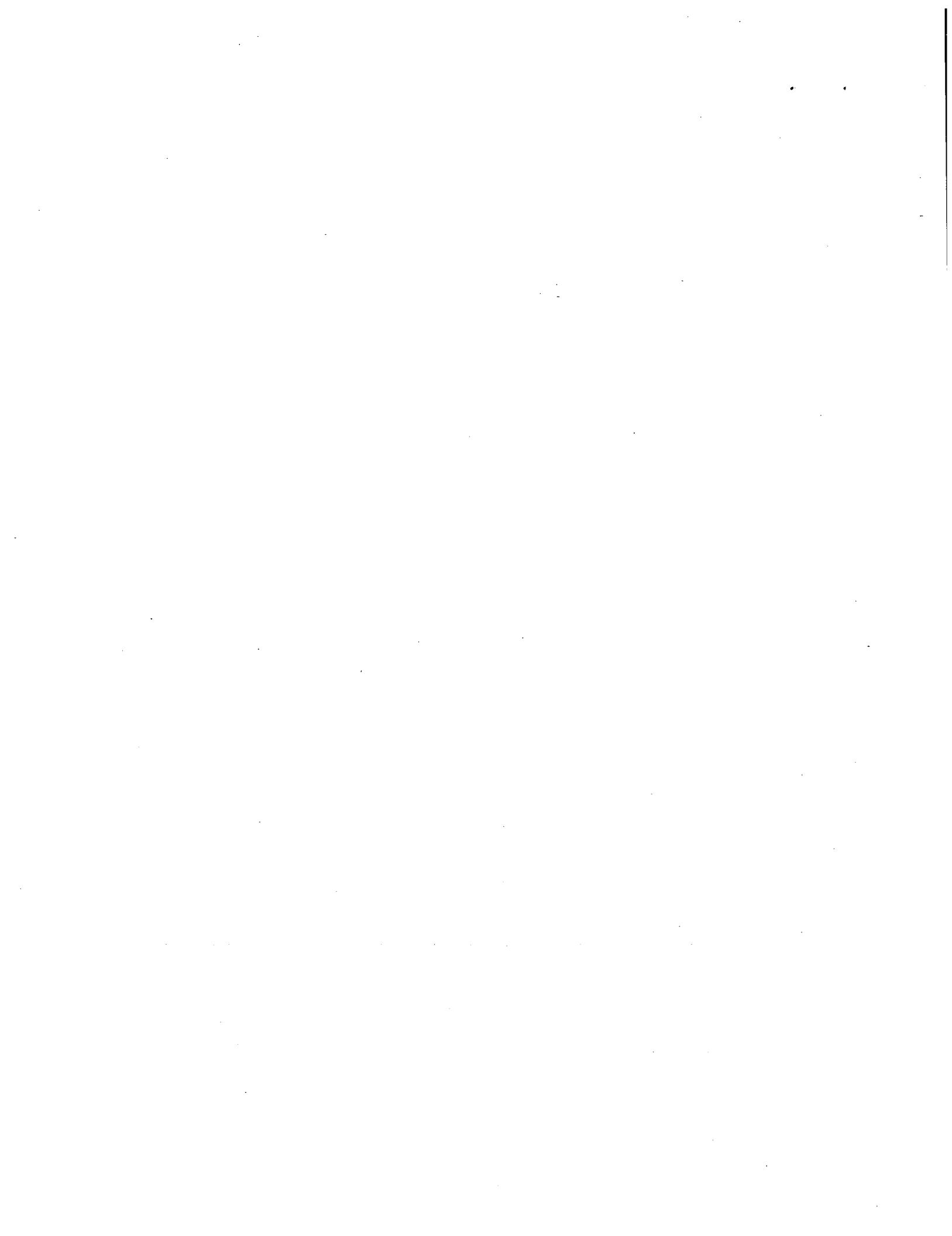
Method of assembling roller bearing

Patent number: DE19711389
Publication date: 1998-09-24
Inventor: BUCKLISCH RICHARD (DE); STEINBERGER WOLFGANG DIPLOM (DE); GMELCH ALFONS (DE); MUENTNICH LEO (DE); TRAEG GUENTER (DE); AMMON REINHARD (DE); GEINZER HELMUT (DE); JANSEN MANFRED (DE); KNEBEL MICHAEL (DE); SOYKA WILFRIED (DE)
Applicant: SCHAEFFLER WAELZLAGER OHG (DE)
Classification:
- **international:** F16C19/22; F16C43/08; B23P13/00
- **european:** F16C19/30, F16C19/44, F16C33/58, F16C33/62
Application number: DE19971011389 19970319
Priority number(s): DE19971011389 19970319

Abstract of DE19711389

Rolling bearing elements such as roller bodies (4), a cage (3), and a raceway or rotor disc (1, 2) are subjected to a hardening process and, with interlocking edge elements, form a captive rolling bearing in its final form. The bearing elements (1, 2, 3, 4) are produced from a through-hardenable material by a chipless forming process, and are hardened together after assembly. The complete hardening is combined with a carbide enrichment.

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide





⑯ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑯ Offenlegungsschrift
⑯ DE 197 11 389 A 1

⑯ Int. Cl. 6:
F 16 C 19/22
F 16 C 43/08
B 23 P 13/00

⑯ Aktenzeichen: 197 11 389.3
⑯ Anmeldetag: 19. 3. 97
⑯ Offenlegungstag: 24. 9. 98

DE 197 11 389 A 1

⑯ Anmelder:

INA Wälzlagerring Schaeffler oHG, 91074
Herzogenaurach, DE

⑯ Erfinder:

Bucklisch, Richard, 91325 Adelsdorf, DE; Geinzer,
Helmut, 91074 Herzogenaurach, DE; Träg, Günter,
91086 Aurachtal, DE; Soyka, Wilfried, 91074
Herzogenaurach, DE; Knebel, Michael, 91056
Erlangen, DE; Ammon, Reinhard, 90451 Nürnberg,
DE; Jansen, Manfred, 91085 Weisendorf, DE;
Gmelch, Alfons, 91083 Baiersdorf, DE; Müntnich,
Leo, 91086 Aurachtal, DE; Steinberger, Wolfgang,
Dipl.-Ing. (FH), 91074 Herzogenaurach, DE

⑯ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht
zu ziehende Druckschriften:

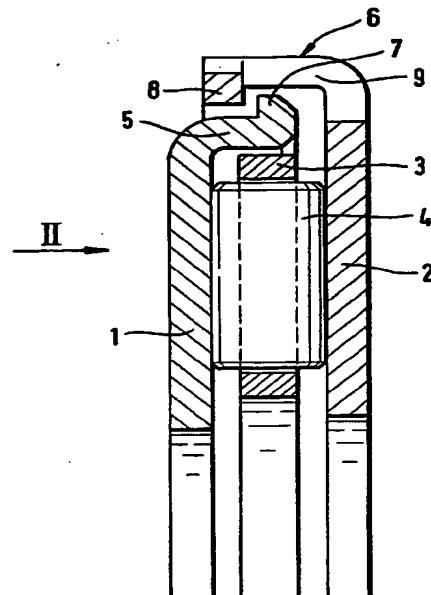
DE-PS 10 34 932
DE-AS 12 54 408
DE-AS 10 14 795
DE 195 28 506 A1
DE 30 49 112 A1

ALBERT, M., KÖTTRITSCH, H.: Wälzlagerring, Springer-
Verlag, Wien, New York, 1987, S. 13, 14;

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

⑯ Verfahren zum Herstellen eines Wälzlagerringes

⑯ Ein Verfahren zur Herstellung eines Wälzlagerringes zeichnet sich dadurch aus, daß die Wälzlagerelemente durch formschlüssiges Hintergreifen eine unverlierbare Baueinheit bilden, aus einem durchhärtbaren Werkstoff gefertigt sind und das Wälzlagerring nach dem Zusammenbau in seiner endgültigen Form einer Gesamthärtung unterworfen ist.



DE 197 11 389 A 1

Beschreibung

Anwendungsgebiet der Erfindung

Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Herstellen eines Wälzlagers, wobei Wälzlagerelemente wie Wälzkörper, Käfig, Laufringe oder Laufscheiben einem Härteprozeß unterworfen sind und durch formschlüssiges Hintergreifen der Wälzlagerelemente eine unverlierbare Baueinheit in ihrer endgültigen Form gebildet ist.

Hintergrund der Erfindung

Ein derartiges Verfahren zur Herstellung eines Nadellagers ist aus der DE-PS 10 14 795 vorbekannt. Dabei wird zunächst ein zylindrischer Außenring hergestellt und auf einer Seite im weichen Zustand mit einem Bord versehen. Nachdem der so geformte Außenring bis auf den zur Bildung des zweiten Bordes dienenden Teil gehärtet ist, wird ein Käfig mit Nadeln in diesen Außenring eingesetzt. Durch Umlegen des zweiten, nicht gehärteten Bordes entsteht ein komplettes Lagerelement, in welchem der Käfig mit den Nadeln in beiden Richtungen geführt und gehalten ist. Dieses an sich fertige Elemente wird nun in eine geeignete Vorrichtung eingesetzt und durch eine Hochfrequenzspule, von der eine Windung an der Stirnseite und eine Windung radial innerhalb des Bordes liegt, auf die gewünschte Härtetemperatur erwärmt. Durch anschließendes Abschrecken wird die Wärme dann so schnell abgeführt, daß nur der Bord gehärtet wird, während die übrigen Lagerteile unbeeinflußt bleiben.

Nachteilig dabei ist, daß bei dieser Verfahrensweise die Nadeln bzw. der Außenring des komplett zusammengefügten Lagers keiner Wärmebehandlung unterzogen werden dürfen, um ihre Härte bzw. ihre präzise zylindrische Form nicht zu beeinträchtigen. Die Wärmebehandlung erfolgte daher nur durch eine sehr schnelle Hochfrequenzwärmung und anschließendes Abschrecken des nicht gehärteten Bordes. Eine solche Verfahrensweise ist allerdings recht umständlich und teuer.

Zusammenfassung der Erfindung

Aufgabe der Erfindung ist es daher, die Herstellung eines gehärteten Wälzlagers wesentlich zu vereinfachen.

Erfindungsgemäß wird diese Aufgabe nach dem kennzeichnenden Teil von Anspruch 1 dadurch gelöst, daß die Wälzlagerelemente spanlos aus einem durchhärtbaren Werkstoff gefertigt sind und das Wälzlagern nach dem Zusammenbau einer Gesamthärtung unterworfen ist.

Unter Durchhärtung ist dabei in bekannter Weise die Erzielung eines gleichmäßigen martensitischen Gefüges über den gesamten Querschnitt zu verstehen. Dies hat den Vorteil, daß auch über den gesamten Querschnitt des Bauteiles die gleiche Härte vorhanden ist. Durch die Härtung des Lagers in seiner Gesamtheit erfahren alle Lagerkomponenten eine gleiche Behandlung, so daß Verzüge aufgrund dieser gleichartigen Behandlung minimiert werden können. Durch die Bildung einer unverlierbaren Baueinheit vor der Wärmebehandlung, beispielsweise durch Verbördelung, entfällt auch ein Verschnappen der einzelnen Wälzlagerelemente aneinander nach der Wärmebehandlung. Ein solches Verschnappen kann nach einer Wärmebehandlung aufgrund der erzeugten Härteverzüge problematisch bzw. überhaupt nicht mehr möglich sein.

Aus Anspruch 2 geht hervor, daß die Wälzlagerelemente aus dem gleichen Werkstoff gefertigt sein sollen. Dies hat den Vorteil, daß aufgrund der chemischen Gleichartigkeit aller Komponenten der Verzug, bedingt durch Gefügeum-

wandlungen, in ganz geringen Grenzen gehalten werden kann.

Nach Anspruch 3 sollen als durchhärtbare Werkstoffe Stähle der Marken Ck 67, C 75, 100 Cr 2, 100 Cr 6, 100 Cr 5 Mn 6 oder 100 Cr Mo 7 eingesetzt werden. Diese durchhärtbaren Wälzlagerringe sind bereits seit langem bekannt und haben sich bestens bewährt. Die zusätzlichen Legierungsanteile gewährleisten eine gleichmäßige Durchhärtung auch mit wachsendem Querschnitt. Für dünnwandige Bauteile, z. B. gestanzte Laufscheibe für Axial-Nadelkränze werden auch unlegierte Kohlenstoffstähle wie Ck 67 oder C 75 eingesetzt.

Nach einem weiteren Merkmal der Erfindung gemäß Anspruch 4 ist vorgesehen, daß die Gesamthärtung mit einer Karbideinreicherung verbunden ist.

Durch diese Karbideinreicherung wird in bekannter Weise die Verschleißfestigkeit des Wälzlagers erhöht. Dies ist besonders dann von Bedeutung, wenn im praktischen Betrieb das Wälzlagern durch Mangelschmierung oder Verunreinigungen besonders stark beansprucht ist. Unter Karbiden sind dabei die Karbide des Eisens bzw. die Mischkarbide des Eisens mit den Legierungselementen wie beispielsweise Chrom oder Mangan zu verstehen.

Zur Herstellung eines Hülsenlagers ist nach Anspruch 5 vorgesehen, daß zunächst eine zylindrische Hülse hergestellt wird, die anschließend auf einer Seite mit einem Bord versehen wird, in die so geformte Hülse ein Käfig mit Wälzkörpern axial eingeschoben wird, anschließend ein zweiter Bord angeformt wird, bevor das Lager einer Gesamthärtung unterworfen wird.

Nach Anspruch 6 kann ein Axialwälzlagern derart hergestellt werden, daß eine Laufscheibe an einer peripheren Kante mit einem axial sich erstreckenden Kragen versehen wird, in diese Laufscheibe ein mit Wälzkörpern bestückter Käfig eingesetzt ist, so daß der axial sich erstreckende Kragen den Käfig an dessen Außenumfang oder in seiner Bohrung übergreift, anschließend vom Kragen Haltevorsprünge angeformt werden, so daß sie den Käfig radial umgreifen, bevor das Lager einer Gesamthärtung unterworfen wird.

Natürlich ist diese Verfahrensweise nicht auf Axiallager mit nur einer Laufscheibe beschränkt. Unter den Erfindungsgedanken fallen auch Axiallager mit zwei Laufscheiben, die aneinander durch Verbördelungen gehalten sind.

Die Erfindung wird an nachstehendem Ausführungsbeispiel näher erläutert.

Kurze Beschreibung der Zeichnungen

Es zeigen:

Fig. 1 einen Teil-Längsschnitt durch eine Axiallagerbauweise, bestehend aus einem Käfig und zwei Laufscheiben,

Fig. 2 eine Ansicht in Richtung des Pfeiles II von Fig. 1,

Fig. 3 das Ausgangsrohr für ein Nadellager im Längsschnitt,

Fig. 4 den einseitig gebördelten Außenring mit eingesetztem Käfig im Längsschnitt und

Fig. 5 ein Nadellager mit beidseitig umgebördeltem Bord im Längsschnitt.

Ausführliche Beschreibung der Zeichnungen

Das in den Fig. 1 und 2 dargestellte Axialwälzlagern besteht aus den beiden Laufscheiben 1 und 2, die zwischen ihnen einander zugewandten Laufbahnen in einem Käfig 3 geführte Zylinderrillen 4 aufnehmen. Beide Laufscheiben 1 und 2 weisen an ihrem Außenumfang je einen axial verlaufenden Kragen 5 und 6 auf, die einander entgegengerichtet sind. Der Kragen 5 der Laufscheibe 1 ist mit einem in radia-

ler Richtung nach außen weisenden Vorsprung 7 versehen, der wiederum in radialer Richtung von einer Haltezunge 8 überdeckt ist. Die Haltezunge 8 ist an mehreren Umfangsstellen durch Ausstanzungen 9 gebildet und bogenförmig radial nach innen verformt. Auf diese Weise ist ein sicherer Zusammenhalt der aus den beiden Laufscheiben 1 und 2 und aus den in einem Käfig 3 geführten Wälzkörpern 4 bestehenden Baueinheit gewährleistet.

Ein solches Axiallager ist aus einem durchhärteten Standardstahl der Marke 100 Cr 6 d. h. einem Stahl mit 1% Kohlenstoff und 1,5% Chrom durch einen spanlosen Formgebungs vorgang hergestellt. Nach seinem Komplettzusammenbau wird es in seiner endgültigen Form in bekannter Weise einem Gesamthärten unterworfen, d. h. es wird zunächst auf Austenitisierungstemperatur erwärmt und anschließend zur Umwandlung in Martensit abgeschreckt. Dabei wurde für alle Lagerbestandteile eine Härte von 60 HRC über den gesamten Querschnitt realisiert.

Die in Fig. 3 gezeigte zylindrische Hülse 10 wird durch einen spanlosen Formgebungs vorgang in bekannter Weise hergestellt und wie Fig. 4, zeigt auf einer Seite im weichen Zustand mit einem Bord 11 versehen. In die so umgeformte Hülse 10 wird anschließend ein Käfig 12 mit Nadeln 13 eingeschoben. Durch Umlegen des rechten Teils der Hülse 10 entsteht der zweite Bord 14, und wie aus Fig. 5 entnehmbar, auf diese Weise ein komplettes Lagerelement, in dem der Käfig 12 mit den Nadeln 13 in beiden Richtungen axial geführt und gehalten ist.

Dieses spanlos gefertigte komplett e Hülsenlager aus Ck 67 wird nun in bekannter Weise im Austenitgebiet erwärmt und anschließend abgekühlt bzw. abgeschreckt. Dabei werden das Austenitisieren und das Abkühlen so eingestellt, daß eine Durchhärtung des gesamten Lagers eintritt, d. h. die einzelnen Lagerkomponenten weisen an jeder Stelle ihres Querschnitts einen gleichen Härtewert auf.

35

aus dem gleichen Werkstoff gefertigt sind.

3. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß Stähle der Marken Ck 67, C 75, 100 Cr 2, 100 Cr 6, 100 Cr Mn 6 und 100 Cr Mo 7 eingesetzt sind.

4. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Gesamthärtung mit einer Karbideinreicherung verbunden ist.

5. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß eine zylindrische Hülse (10) hergestellt wird, die anschließend auf einer Seite mit einem Bord (11) versehen wird, in die so geformte Hülse (10) ein Käfig (12) mit Wälzkörpern (13) axial eingeschoben wird, anschließend ein zweiter Bord (14) angeformt wird, bevor das Lager einer Gesamthärtung unterworfen wird.

6. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß eine Laufscheibe (2) an einer peripheren Kante mit einem axial sich erstreckenden Kragen (6) versehen wird, in diese Laufscheibe (2) ein mit Wälzkörpern (4) bestückter Käfig (3) eingesetzt wird, so daß der axial sich erstreckende Kragen (6) den Käfig (3) an dessen Außenumfang oder in seiner Bohrung übergreift, anschließend vom Kragen (6) Haltevorsprünge (8) angeformt werden, so daß sie den Käfig (3) radial umgreifen, bevor das Axiallager einer Gesamthärtung unterworfen wird.

Hierzu 2 Seite(n) Zeichnungen

Bezugszeichenliste

1 Laufscheibe		
2 Laufscheibe		40
3 Käfig		
4 Zylinderrolle		
5 Kragen		
6 Kragen		
7 Vorsprung		45
8 Haltezunge		
9 Ausstanzung		
10 Hülse		
11 Bord		
12 Käfig		50
13 Nadel		
14 Bord		

Patentansprüche

55

1. Verfahren zum Herstellen eines Wälzlagers, wobei Wälzlagerelemente wie Wälzkörper (4, 13), Käfig (3, 12), Laufringe (10) oder Laufscheiben (1, 2) einem Härteprozeß unterworfen sind und durch formschlüssiges Hintereinanderlegen der Wälzlagerelemente (1, 2, 3, 4, 10, 12, 13) eine unverlierbare Baueinheit in ihrer endgültigen Form gebildet ist, dadurch gekennzeichnet, daß die Wälzlagerelemente (1, 2, 3, 4, 10, 12, 13) spanlos aus einem durchhärtbaren Werkstoff gefertigt sind und das Wälzlagern nach dem Zusammensetzen einer Gesamthärtung unterworfen ist.
2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Wälzlagerelemente (1, 2, 3, 4, 10, 12, 13)

60

65

- Leerseite -

Fig. 1

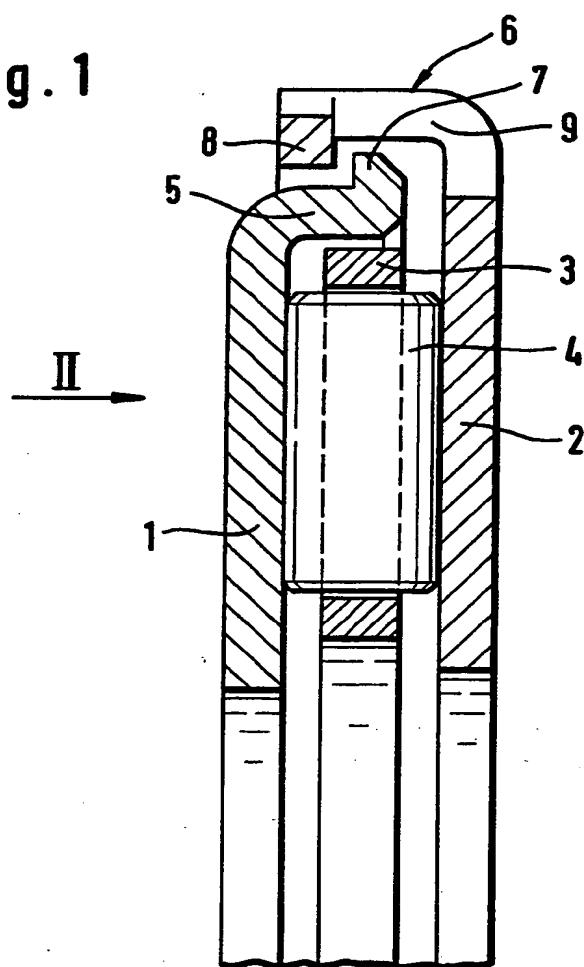


Fig. 2

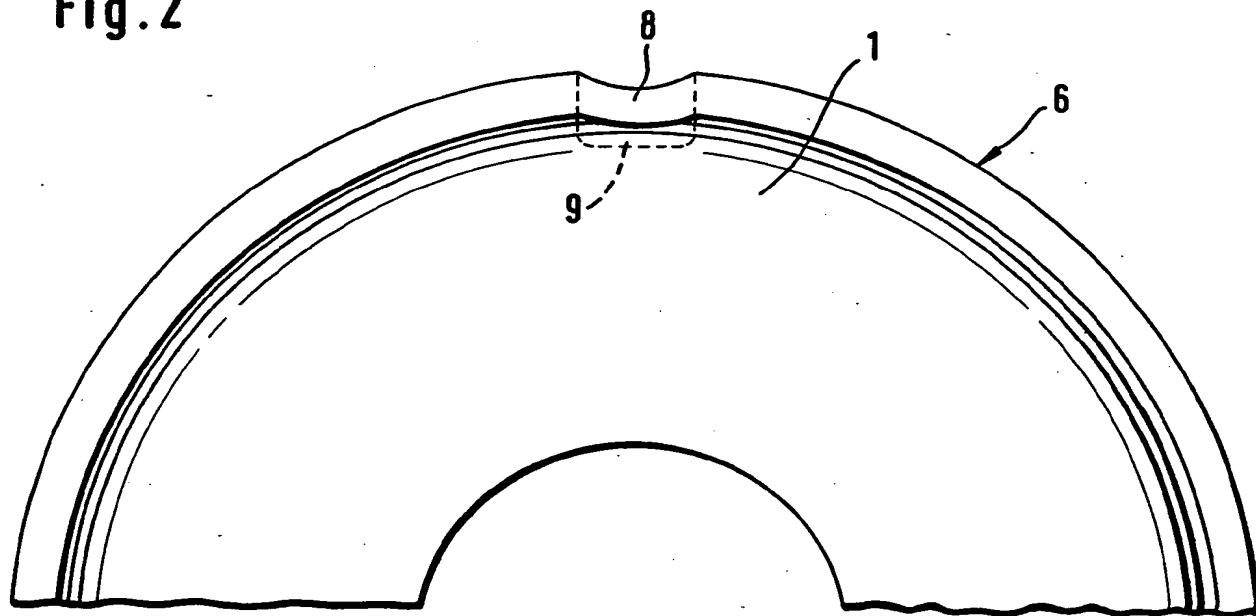


Fig. 3

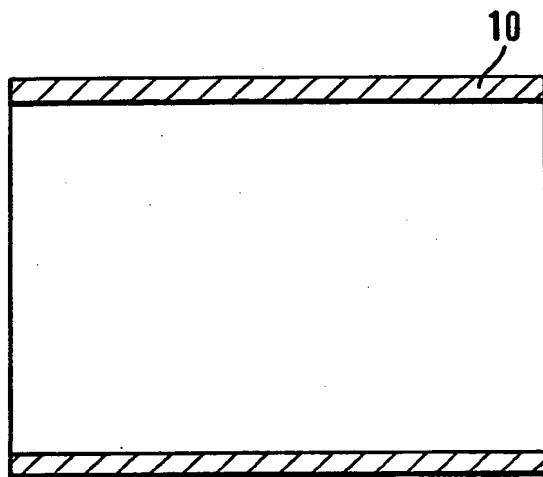


Fig. 4

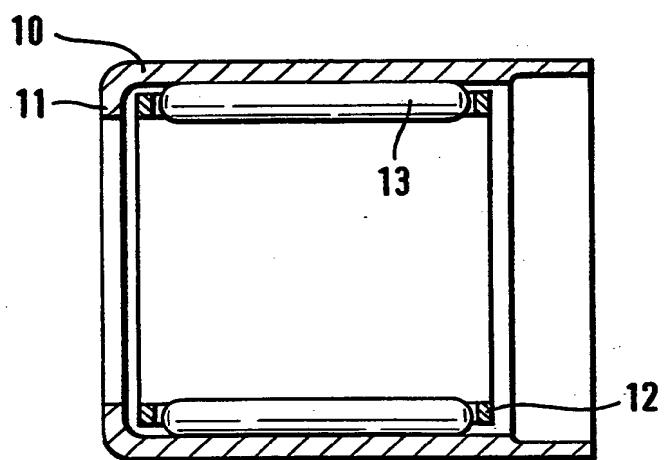


Fig. 5

